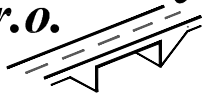
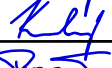


Kulhavý s.r.o.  email: info@kulhavy-sro.cz	HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Kulhavý			
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Kulhavý			
	VYPRACOVAL:	Prudič, Dis.			
	TECHNICKÁ KONTROLA:	Ing. Kulhavý			
	INVESTOR: Město Chlumec nad Cidlinou				
STUPEŇ PD: DSP+PDPS	KRAJ: Královéhradecký				
	OBEC: Lučice				
AKCE: Projektová dokumentace na rekonstrukci tří mostů a jednoho propustku v Lučicích OBJEKT: MOST PŘES CIDLINU OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. ZAKÁZKY:	19007_4,5
				DATUM:	4/2020
				FORMÁT:	1x A4
				MĚŘÍTKO:	-
				PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.1

D.1.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba:

MOST PŘES CIDLINU

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Název akce a označení stavby	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Kraj	3
1.5.	Investor, Stavebník	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant	3
2.	ÚVOD	4
3.	PODKLADY	4
4.	VŠEOBECNĚ	4
5.	VEDENÍ PROVOZU PO DOBU OPRAVY	4
6.	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
7.	POČET A DRUH ZNAČEK	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Název akce a označení stavby

Projektová dokumentace na rekonstrukci tří mostních objektů a jednoho propustku v Lučici
Most přes Cidlinu

1.2. Katastrální území

k. ú. Lučice u Chlumce nad Cidlinou (688291)

k. ú. Olešnice nad Cidlinou (710351)

k. ú. Chlumce nad Cidlinou (651800)

1.3. Obec

Lučice

1.4. Kraj

Královéhradecký

1.5. Investor, Stavebník

Město Chlumec nad Cidlinou

Klicperovo náměstí 64

503 31 Chlumec nad Cidlinou

IČ: 268861

Zastoupený: Ing. Miroslavem Uchytilem – starostou města

1.6. Správce objektu

Město Chlumec nad Cidlinou

Klicperovo náměstí 64

503 31 Chlumec nad Cidlinou

IČ: 268861

Zastoupený: Ing. Miroslavem Uchytilem – starostou města

1.7. Projektant

Kulhavý s.r.o.

Vraclav 192, 565 42 Vraclav

IČ: 04622588

DIČ: CZ04622588

Vypracoval: Radek Prudič, DiS.

Tel.: 736 250 394

Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

Email: kulhavy@kulhavy-sro.cz

Tel.: 728 490 577

(osoba s autorizací – Ing. Petr Kulhavý č.a.0602163 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. ÚVOD

Přehled stavebních objektů

SO 182 - Dopravně inženýrské opatření

Dočasný stavební objekt sloužící k převedení osobní dopravy

SO 201 - Most přes Cidlinu

Rekonstrukce mostního objektu.

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva

3. PODKLADY

- ▲ TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ▲ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

4. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za plné uzavírky komunikace.

5. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU OPRAVY

5.1. SO 182 – Dopravně inženýrské opatření

Stavební objekt - SO 182 Dopravně inženýrské opatření slouží k převedení osobní dopravy, pro místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most přes Cidlinu

Řešení převedení automobilové osobní dopravy mimo staveniště je řešeno objízdnou trasou po celou dobu výstavby objektu. Nákladní doprava má na místní komunikaci vjezd zakázána.

V současné době je most z důvodu havarijního stavu uzavřen. Odborem dopravy bylo vydáno stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objízdné trase komunikací III/32723, ulice 9. května, I/11 a III/32736.

Stavební práce na objektu se uvažují za plné uzavírky místní komunikace.

Objízdná trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačením provizorním dopravním značením.

Uzavřený úsek místní komunikace bude vyznačen na obou stranách v prostoru před staveništěm dopravními značkami B1, E13 a Z2 (napříč vozovky).

Objízdná trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami návěstními značkami IP10a, IP10b, IP22, IS11c. Dále v určených místech značky IS11c pro vedení objízdné trasy.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (D.1.2.- Situace objízdných tras). Po dokončení užívání dočasné trasy pro objížděky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objízdná trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objížděky.

6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh je zakreslen v příloze D.1.2 Situace objízdných tras. Termín výstavby se předpokládá rok 2020.

Svislé dopravní značky navrženy v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

7. POČET A DRUH ZNAČEK

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel	2ks
E13 – Text: Mimo vozidel stavby	2ks
Z2 – Zábrana pro označení uzavírky	2ks
IS11c – Směrová tabule pro označení objížďky	10ks
IP10a – Upozorňující značka na slepou ulici	1ks
IP10b – Upozorňující značka na slepou ulici	5ks
IP22 – Upozorňující tabule na uzavírku	5ks



V Chocni 4/2020

Radek Prudič, DiS.